Besluitenlijst van de extra besloten vergadering van de commissie Projecten en Thema's op donderdag 29 juli 2010 in het raadhuis

Voorzitter: Dhr. N. Stammis

Leden: Dhr. J. Kramer (VVD), mw. E. Verheij (VVD), dhr. H. Drommel (VVD), dhr. J.A.M. van der Drift (VVD), dhr. M. Hendriks (VVD), dhr. C. Simons (OPZ), dhr. B.I.M. Bouberg Wilson (OPZ), dhr. D. Suttorp (OPZ), dhr. G.J. Bluijs (CDA), dhr. C. Mettes (CDA), mw. U. Rietkerk (PvdA), dhr. M. Demmers (GBZ), mw. A. van der Veld (GBZ), dhr. L. Miezenbeek (GBZ), dhr. V. Bawits (GroenLinks), dhr. C. van Deursen (GroenLinks), dhr. R. Sandbergen (D66), dhr. W.O. Paap (SZ) en dhr H.J. Keur (SZ)

Ook aanwezig: Mw. D. Bisschops (Grontmij)
wethouder A. Sandbergen

Griffier: Dhr. H. van Steveninck

Notulist: Mw. M. van de Belt

Registratienr.:

1. Opening
De voorzitter opent de vergadering om 20.00 uur en heet iedereen welkom op deze extra vergadering die geheel gewijd is aan de parkeernota. De bijeenkomst is bedoeld om opmerkingen te maken en vragen stellen. Een discussie is niet aan de orde.

2. Concept parkeernota 2010
De heer Kramer presenteert het product van de werkgroep, dat wordt gedragen door de leden van zeven fracties en hij spreekt de hoop uit dat de commissie het eens wordt over het concept. Op dit moment heeft het stuk nog geen status, maar de raadsleden krijgen de gelegenheid instemming te geven aan de nota zoals die voorligt. De uiteindelijke discussies volgen later dit jaar en dan wordt de nota formeel.

De heer Drommel is onder de indruk van het vele werk dat is verzet. De VVD is het in grote mate eens met de nota. Het is een goed rapport dat beantwoordt aan de voorwaarden. De rapportage treedt echter teveel in details. De VVD kan wel instemmen met het concept.

De heer Sandbergen heeft constructief deelgenomen aan de werkgroep. Over Nieuw Noord heeft D66 een andere mening en ze zal die discussie in de commissievergadering aangaan. D66 kan instemmen met het concept.

Mevrouw Rietkerk heeft eveneens flink gediscussieerd in de werkgroep. De PvdA kan zich vinden in het concept, maar zal nog wel aanmerkingen maken bij de commissiebehandeling.

De heer Paap complimenteert de werkgroep met het concept. Wel vraagt Sociaal Zandvoort zich af hoe met familieovernachtingen wordt omgegaan.

De heer Van Deursen merkt op dat in de werkgroep niet is gesproken over motorfietsen die autoparkeerplaatsen in beslag nemen. Voor fietsen in het centrum dienen fatsoenlijke fietsparkeerplaatsen te komen. Met de tariefsverhoging van € 1,80 naar €2,20 moet

omzichtig worden omgesprongen. Parkeren in Zandvoort ervaart men als duur; het gaat om je imago. Bij de exploitatiekosten parkeerterrein zuid op pagina 23 hoort GroenLinks graag een toelichting en ook op de kostenstijging van de handhaving. Een jaar uitstel voor de kraskaarten is niet aan de orde.

De heer Bouberg-Wilson constateert dat de werkgroep veel werk heeft verricht.
Er komt meer BEL-gebied, waardoor de inkomsten afnemen. In het huidige PAP-beleid zijn er meer betaalde plaatsen, maar er zijn ook veel ontheffingen in PA:P-gebied. Per saldo zal dat elkaar niet veel ontlopen. Het fiscale regiem in het centrum tot 20.00 uur kan beter aansluiten bij de winkelsluitingstijden tot 21.00 of 22.00 uur. Bij de benoeming van belangengroepen en bij het toewijzen van doelgroepen aan locaties ontbreken de tweedehuisbezitters. Bezoekers van bewoners op de centrale Middenboulevard kunnen daar niet parkeren. Bewoners die geen bewonersvergunning hebben, moeten wel een bezoekerskaart kunnen aanvragen. De minimale inworp zal één uur blijven (pagina 19), maar die afspraak zou toch gewijzigd worden? Er dient een volledig overzicht te komen van de effectuering van het invoeringsprogramma. In het staatje ter vergelijking van de verschillende parkeertarieven in badplaatsen ontbreekt een aantal badplaatsen. De kosten van de vergunningsuitgifte worden begroot op ruim een ton. Als de prijs zo hoog ligt, moeten er zeker geen kraskaarten worden uitgegeven. OPZ hoort graag welke inkomsten tegenover de kapitaalslasten staan. Er moet een overzicht komen van uitvoeren in eigen beheer of uitbesteden als het gaat om vergunningverlening en handhaving. Monitoring van kosten en baten is gewenst. Het concept dient op een aantal punten gewijzigd te worden voordat het de inspraak ingaat. In de kostenopstelling zitten nog onduidelijkheden.
(Opmerking: de bijdrage van de heer Bouberg Wilson is apart beschikbaar)

Mevrouw Van der Veld geeft aan dat GBZ het niet eens is met de nota. De werkgroep moest aan de gang gaan met de uitgangspunten, maar dat is niet gebeurd. Zij loopt de uitgangspunten na.
Er is sprake van twee systemen i.p.v. één. De instelling van het BEL-regiem doet het aantal toeristische parkeerplaatsen afnemen met 6000.
Spreekster wijst erop dat de gemeente verlies zal lijden. Om dat op te heffen, zal de tariefsverhoging onvoldoende zijn. Voor de inwoners komen er voldoende plaatsen, m aar in het coalitieakkoord staat opgenomen dat de economische motor in Zandvoort moet worden aangejaagd. Door het BEL-systeem neemt de parkeercapaciteit echter voor de toeristen af. Het laten vervallen van PAP-plekken zorgt ook voor inkomstenderving. Het parkeervergunningssysteem dient eenduidig en handhaafbaar te zijn, maar voor niet-Zandvoorters is het systeem verre van eenduidig. Dubbelgebruik van parkeerplaatsen is onmogelijk gemaakt door de instelling van het BEL-systeem. Terugdraaien van dit systeem zal niet gemakkelijk zijn.
Kortom, zij begrijpt niet dat dit product uit de werkgroep is gekomen; uit de feiten blijkt dat niet is voldaan aan de uitgangspunten die de raad heeft gesteld.

De heer Bluijs stelt de term “bewonersparkeren” voor in plaats van BEL-systeem. Het is belangrijk commitment te krijgen; dat bereik je door het systeem goed uit te leggen. Het CDA ondersteunt het principe van het voorstel.
Het college dient meer aandacht te besteden aan het parkeren van gasten van hotels en pensions. Het is immers belangrijk dat wij toeristisch interessant blijven, dit onderdeel is onderbelicht. Voor het verblijfstoerisme bedraagt het dagtarief nu 6 euro en dat kan niet zomaar naar 15 euro stijgen.
Het CDA vindt dat het een meer betaalbaar systeem is dan wat we nu hebben. Er zijn nu zeer veel onbenutte PAP-plaatsen. De bezettingsgraad zal omhoog gaan.
Er lijkt een omissie te zitten in alle berekeningen, gezien de eerdere berekeningen van de garage LDC. Ook hier gaat de bezetting omhoog. Dit moet veel beter uitgerekend en

gepresenteerd worden.
Het CDA vindt het tarief van € 2,20 te hoog. Een bedrag van € 2,00 spreekt meer aan. Dit is voor het CDA een punt, waar men op terugkomt, net als de indexering. De uitwerking van het deltaplan Toerisme (meer verblijfstoeristen) moet meegenomen worden in alle berekeningen.

De heer Van der Drift somt namens de VVD enkele punten op: het minimumtarief van één uur is onacceptabel; de nieuwe betalingsmogelijkheden zoals mobiel betalen moeten worden meegenomen; de PAP-plaatsen en –vergunningen in het centrumgebied leiden tot problemen voor de bewoners; te dure kraskaarten dienen achterwege te blijven. Wellicht kan zonering als mogelijkheid om de parkeerdruk te verminderen toch een oplossing bieden. Abonnementen voor toeristen verdienen kritische aandacht. De financiën dienen in een helder overzicht te komen.

De heer Kramer beaamt dat er veel details in de nota staan. Er staan ook zaken in die de werkgroep niet heeft besproken. Daar ligt nog een taak voor het college.
Wellicht komt er later nog een aparte meting hoe de effecten per gebied zijn, maar op dit moment is er in Nieuw Noord nog voldoende parkeergelegenheid. Dat geldt ook voor Bentveld. Gebiedzonering kan later een optie vormen en ook familieovernachtingen zijn zo nodig te zijner tijd op te lossen.
De opmerkingen over de motorfietsen zijn gericht aan het college. Het tarief zou inderdaad ook naar beneden bijgesteld moeten kunnen worden. Het tarief in de parkeergarage LDC zou hoger kunnen worden, maar nu is het parkeren op straat duurder gemaakt om de bezetting van de garage te verhogen.
In dit plan komen er meer fiscale plekken bij, die zijn bedoeld voor betalende bezoekers. Die plekken liggen niet in de woongebieden, waar de toerist niets te zoeken heeft. Het verruimen van de parkeertijden kan een overweging zijn. Tweedehuisbezitters vallen onder de categorie verblijfstoeristen en ze komen daarmee in aanmerking voor een toeristenabonnement. De opmerking over de bewonersvergunning in combinatie met de bezoekerskaart is een terechte opmerking. De minimale inworp van één uur is een omissie in het concept.
Het invoeringsprogramma moet in een vroeg stadium duidelijk gemaakt worden. Bij de afweging eigen beheer of marktpartijen denkt de gemeente het in eigen beheer te kunnen doen. GBZ stelt dat er 6000 minder parkeerplaatsen komen, maar het aantal fiscale plekken zal toenemen. Uit de diverse berekeningen kwam naar voren dat een BEL-regiem een positiever saldo opleverde dan een PAP-systeem. Er komt wel degelijk één systeem.
Qua inkomsten geldt dat er minder onbetaalde plaatsen komen. Over een andere term voor BEL kan het college zich buigen. De toerist kan parkeren in het fiscale gebied. Hij hoort niet thuis in de woongebieden. Voor het dagtarief van 15 euro is de werkgroep bij de berekeningen heel behoudend geweest. Verschillende betalingsmogelijkheden dient men inderdaad uit te zoeken. In de werkgroep is ook parkeerzonering aan bod gekomen. Als er te veel parkeerdruk komt wanneer het vrij is voor bewoners, dan zou men eventueel een tijdslimiet kunnen instellen.

Mevrouw Bisschops merkt over de exploitatiekosten parkeerterrein zuid op dat in het verleden is gerekend met een netto-opbrengst van € 200.00 euro. De kosten van € 300.000 euro gaan om: beheerskosten van de 1750 plaatsen, handhaving en onderhoudskosten van parkeerapparatuur. Slagbomen brengen ook kosten met zich mee en dan ben je ook btw-plichtig. Zonder slagboom moet je handhaven.
Mevrouw Bisschops vervolgt dat bij de keuze voor de minimale inworp de huidige inkomsten het uitgangspunt vormden. Om de opbrengsten op peil te houden, is de minimale inworp gewenst. In het centrum zal dat € 0,60 bedragen, maar op de boulevards en op de grote terreinen zullen mensen langer staan en daar wordt de minimale inworp van één uur gehandhaafd.

De heer Sandbergen ziet de exploitatie van parkeerterrein zuid graag exact uitgezocht, zodat er te kiezen is.

Wethouder Sandbergen wijst er, in reactie op een opmerking van de heer Bluijs dat de ondernemers een conceptreactie gemaakt hebben, op dat zij al kennis hebben van de plannen en dat hij met hen in gesprek is. De reactie van de ondernemers wordt toegezonden zodra hij beschikbaar is.

De voorzitter constateert dat het concept voldoende is besproken. De nota gaat mét de opmerkingen naar het college. Hij bedankt de werkgroep voor haar inspanningen.

3. Sluiting

De voorzitter bedankt iedereen voor zijn inbreng en sluit de vergadering om 21.30 uur.

Vastgesteld in de commissie Projecten en Thema's van 8 september 2010

De commissiegriffier, de voorzitter,